

შპს "საპროექტო ჯგუფი"

მისამართი: ბოჭორიშვილის ქუჩა № 15, თბილისი, საქართველო. 0507

ტელ : (+995) 577 15-75-62. E-mail: Saproektogrupi@gmail.com

დელტა ინტერნეიშენალის ტერიტორიაზე
სასაწყობო შენობამდე
მისასვლელი საავტომობილო გზის პროექტირება

საპროექტო დოკუმენტაცია

თბილისი 2022წ.

შპს "საპროექტო ჯგუფი"

მისამართი: ბოჰორიშვილის ქაჩა № 15, თბილისი, საქართველო. 0507

ტელ : (+995) 577 15-75-62. E-mail: Saproeqtojgufi@gmail.com

ღელბა ინთარნეიშენალის ტარიტორიაზე სასაწყობო შენობამდე
მისასვლელი საავტომობილო გზის პროექტირება

საპროექტო დოკუმენტაცია

დირექტორი:

ნ. ხორბალაძე

პროექტის

მთავარი ინჟინერი:

ბ. ციმაკუშიძე

თბილისი 2022წ.

სარჩევნო

განმარტაზიტი ბარათი

ገጽ ፩

მონეპეის ხუთხაზის, მრუდების და სწორების უწყისი

ბრუნის ზედპირის პროექციის მონაცემები

მიწის სამუშაოების მოცულობათა უწყისი

საგზაო სამონიტორინგო მოწყობის უწყისი

კანელური ღობის მოწყობის სამუშაოების მოცულობათა უწყისი

სამუხრთა მოცულობების ჯამსითი უწყისი

ᄒᄒᄒᄒᄒᄒᄒ

უფილმდებარეობის რუკა	1
გეგმა	2
გრძივი პროფილი	3
საზღაო სამოსის ჯონსტრუქცია	4
ღობის ტიპური ჯონსტრუქცია	5
ბანივი პროფილაჰი	6

განმარტებითი ბარათი

1. შესავალი

პროექტის მიზანია ქ. თბილისში, დელტა ინთერნეიშენალის ტერიტორიაზე სასაწყობო შენობამდე მისასვლელი საავტომობილო გზის პროექტირება.

გზის რეაბილიტაციის პროექტით მიღებულია შემდეგი ტექნიკური პარამეტრები:

მიწის ვაკისის სიგანე		6.5 მ
სავალი ნაწილის სიგანე		4.5 მ
გვერდულის სიგანე	ა/ზ გამაგრება	–
	მისაყრელი ქვიშა-ხრეშოვანი	1,0მ
გრძივი ქანობი		19,36 ‰
სავალი ნაწილის განივი ქანობი		25 ‰
ამოზნექილი ვერტიკალური მრუდის მინიმალური რადიუსი		4000
ჩაზნექილი ვერტიკალური მრუდის მინიმალური რადიუსი		–

2. საველე ტოპოგრაფიული კვლევა

ტოპოგოდეზიური სამუშაოები მიზნულია UTM (WGS84) კოორდინატთა სისტემასთან. გეგმაზე დატანილია ისეთი სიტუაციური ელემენტები, როგორიცაა: მიერთებები, არსებული ხელოვნური ნაგებობები, და ა.შ.

საპროექტო დოკუმენტაცია დამუშავებულია საველე საკვლევადიებო მასალების საფუძველზე ავტომატიზირებული პროექტირების სისტემის ROBUR-8.3-ის და გრაფიკული პროგრამის AutoCAD გამოყენებით.

არსებული გზის დახასიათება

საპროექტო მონაკვეთი მდებარეობს ქალაქ თბილისში და წარმოადგენს დელტა ინთერნეიშენალის საკუთრებას. არსებული გზის საფარი ძირითადად გრუნტისაა, შეინიშნება დაზიანებული ასფალტობეტონის ფრაგმენტები. დარღვეულია გრძივი და განივი პროფილის პარამეტრები.

ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

გზის გეგმასა და პროფილში რადიკალური ცვლილებები შეტანილი არ არის. პროექტირებისას მაქსიმალურად გამოყენებულია არსებული გზის განთვისების ზოლი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 201 მ-ს.

პროექტში მოცემულია მოხვევის კუთხეების, სწორების და მრუდების უწყისი კუთხის წვეროების კოორდინატებით, საპროექტო განივი პროფილის პარამეტრები და კოორდინატები.

გრძივი პროფილის დაპროექტებისას გათვალისწინებული იქნა არსებული გზის რელიეფური პირობები და არსებული მიწის ვაკისის მდგომარეობა.

საპროექტო ხაზი გატარებულია საპროექტო სამოსის კონსტრუქციული სისქის გათვალისწინებით. მაქსიმალური გრძივი ქანობი შედგენს 19,36‰-ს.

გრძივი პროფილი შედგენილია აბსოლიტურ ნიშნულებში. გრძივი პროფილის არსებული და საპროექტო ნიშნულები მიეკუთვნება საპროექტო გზის ღერძის ნიშნულებს.

მიწის ვაკისი

საპროექტო გზის მიწის ვაკისი დაპროექტებულია ტიპური საპროექტო გადაწყვეტილების მოთხოვნის შესაბამისად და არსებული მდგომარეობის გათვალისწინებით.

პროექტით მიღებული მიწის ვაკისის სიგანე შეადგენს 6.5 მ-ს.

საგზაო სამოსი

საპროექტო მონაკვეთის ასფალტბეტონის საფარის ფართია 1311 მ², ხოლო მისაყრელი გვერდულები 104 მ³. გზის სამოსის დაპროექტებისას მხედველობაში მიღებულია არსებული გზის სამოსის მდგომარეობა, მიწის ვაკისის პარამეტრები, რელიეფი, ბუნებრივი პირობები, მშენებლობის შემდგომი გზის ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის პირობები.

ყოველივე ამის გათვალისწინებით შერჩეულია შემდეგი სახის გზის სამოსის კონსტრუქცია:

- ქვესაგები ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი ფრაქციით 0-70 მმ, საშ სისქით 22სმ
- საფუძველი - ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ, სისქით 18 სმ
- თხევადი ბიტუმის მოსხმა; 0,7ლ/მ²-ზე
- საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II, სისქით 7 სმ
- თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,35ლ/მ²- ზე
- საფარი - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B მარკა II, სისქით 5 სმ

გზის სამოსის კონსტრუქცია და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის ნახაზზე და უწყისში.

გზის კუთვნილება და მოწყობილობა

საპროექტო მონაკვეთი წარმოადგენს სასაწყობო ტერიტორიამდე მისასვლელ საავტომობილო გზას. პროექტი ითვალისწინებს საწყობის მიმდებარედ საპარკინგე მოედნის მოწყობას, რომელზეც ეწყობა ასევე კაპიტალური ტიპის კონსტრუქცია:

- ქვესაგები ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი ფრაქციით 0-70მმ, სისქით 22 სმ
- საფუძველი - ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ, სისქით 18 სმ
- თხევადი ბიტუმის მოსხმა; 0,7ლ/მ²-ზე
- საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II, სისქით 7 სმ
- თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,35ლ/მ²- ზე
- საფარი - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B მარკა II, სისქით 5 სმ

სარეაბილიტაციო სამუშაოთა ორგანიზაცია

შესავალი

შრომის ნაყოფიერების გაზრდისა და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება, შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

აუცილებელია საგზაო სამუშაოების წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარი გაფრთხილება, რათა მიღებული იქნას შესაბამისი ზომები კომუნიკაციების შესაძლო დაზიანების თავიდან აცილების მიზნით.

სამუშაოების დაწყებამდე სამუშაოთა შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს სამუშაოთა წარმოების პროექტი და სამუშაოები შეასრულოს სამუშაოთა ორგანიზაციის და სამუშაოთა წარმოების პროექტების შესაბამისად.

სამშენებლო-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატები და კონსტრუქციები უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სტანდარტებს, გააჩნდეს სერთიფიკატები და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

მოსამზადებელი სამუშაოები

სამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოების დაწყებამდე უნდა განხორციელდეს ორგანიზაციულ-ტექნიკური და საწარმოო-სამეურნეო მომზადება ოპტიმალური პირობების შესაქმნელად სამუშაოთა მაღალხარისხოვნად შესასრულებლად.

მოსამზადებელ პერიოდში იწყება სამუშაოები ძირითად სამუშაოთა ფრონტის უზრუნველსაყოფად: ტრასის აღდგენა და დამაგრება.

საგზაო სამოსის მოწყობა

მიწის ვაკისზე შესასრულებელი სამუშაოების დასრულების შემდგომ უნდა შესრულდეს სამუშაოები გზის სამოსის რეაბილიტაციისათვის.

ქვესაგები ფენის მოსაწყობად უნდა შემოიზიდოს ქვიშა-ხრემოვანი ნარევის ფრაქციით 0-70მმ - საჭირო რაოდენობა (დატკეპნის კოეფიციენტის გათვალისწინებით) გაიშალოს სარეაბილიტაციო მონაკვეთზე და დაპროფილდეს ავტოგრეიდერით. დატკეპნა უნდა შესრულდეს გლუვვალციანი სატკეპნით კიდეებიდან ღერძისაკენ წინა სვლის კვალის 1/3-ზე გადაფარვით. სატკეპნის სვლების რაოდენობა განისაზღვრება ადგილზე საცდელი ტკეპნით. საბოლოო დატკეპნის მაჩვენებელია სატკეპნის კვალის შეუმჩნევლობა, ტალღის არ არსებობა.

საფუძვლის ფენის მოსაწყობად უნდა შემოიზიდოს ღორღის ფრაქციით 0-40 მმ, საჭირო რაოდენობა (დატკეპნის კოეფიციენტის გათვალისწინებით) გაიშალოს სარეაბილიტაციო მონაკვეთზე და დაპროფილდეს ავტოგრეიდერით. დატკეპნა უნდა შესრულდეს გლუვვალციანი სატკეპნით კიდეებიდან ღერძისაკენ წინა სვლის კვალის 1/3-ზე გადაფარვით. სატკეპნის სვლების რაოდენობა განისაზღვრება ადგილზე საცდელი ტკეპნით. საბოლოო დატკეპნის მაჩვენებელია სატკეპნის კვალის შეუმჩნევლობა, ტალღის არ არსებობა.

შემდეგ უნდა შემოიზიდოს ასფალტბეტონის ნარევი ავტოთვითმცლელელებით და დაიგოს ასფალტოტოტადამგებით, შესრულდეს დეფექტების გასწორება, მექანიზმებისთვის მიუდგომელი ადგილების დაბეკვნა, ნიმუშების ამოჭრა და შედგომ მათი ამოვსება.

მკვრივი ასფალტბეტონის გამკვრივების კოეფიციენტი უნდა იყოს არანაკლებ - 0.99, ფოროვანის - 0.98.

ასფალტბეტონის ქვედა ფენის დაგებამდე მთელ ფართზე უნდა მოესხას თხევადი ბიტუმი 0,7ლ 1 მ²-ზე, ხოლო ასფალტბეტონის ფენებს შორის 0.35ლ 1 მ²-ზე. თხევადი ბიტუმით დამუშავება უნდა შესრულდეს ასფალტბეტონის ფენის დაგებამდე 1-6 საათით ადრე.

ცხელი ასფალტბეტონის დაგება უნდა შესრულდეს მშრალ ამინდში, ზაფხულში არანაკლებ +5°C ტემპერატურის დროს, ხოლო შემოდგომაზე არანაკლებ +10°C ტემპერატურის დროს.

დაუშვებელია ავტოტრანსპორტის მოძრაობა ახალ მოწყობილ ასფალტბეტონის საფარზე მის მთლიან გაცივებამდე. დატკეპნა უნდა დაიწყოს დაგებისთანავე მასალის ტემპერატურის დაცვით.

ცხელი ასფალტბეტონის ნარევის გადაზიდვა უნდა შესრულდეს ავტოთვიტმცლელებით ასფალტბეტონის ნარევის ბრეზენტით ან ახვა შესაბამისი მასალით დაფარებით, საჭირო ტემპერატურის შესანარჩუნებლად.

დატკეპნა რეკომენდებულია თავიდან 16 ტ პნევმატური (6-10 სვლა), ან 10-13 ტ (8-10 სვლა) გლუვვალციანი ან ვიბრაციულით, მასით 6-8 ტ (5-7 სვლა), სატკეპნებით, ხოლო საბოლოოდ 18 ტ გლუვვალციანი სატკეპნით (6-8 სვლა). სვლების რაოდენობა უნდა დაზუსტდეს ადგილზე საცდელი ტკეპნით. საფარი უნდა იყოს ერთგვაროვანი, ბზარებისა და დეფექტების გარეშე.

შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

გზის რეაბილიტაციის სამუშაოთა შესრულებისას აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო მოქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა, მათი სწავლება ყველა მომუშავეთათვის. სამუშაოს დაწყების წინ მშენებელმა ორგანიზაციამ უნდა უზრუნველყოს უსაფრთხოების ტექნიკის შესახებ ინსტრუქტაჟის ჩატარება, უსაფრთხოების წესების სწავლება.

საგზაო მანქანები უნდა უხვევდნენ მცირე რადიუსით, უნდა გააჩნდეთ გამართული ხმოვანი და შუქსიგნალიზაცია, საიმედო მუხრუჭები და საანკერო მოწყობილობა. საგზაო მანქანების სადგომი უნდა იყოს შემოფარგლული ბარიერებით და ავარიული გაჩერების წითელი სიგნალებით დღისით, წითელი ფერის სასიგნალო შუქფანრით ღამით.

გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით (სპეცტანსაცმელი, ფეხსაცმელი და სხვა) და ასევე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც (სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა, უსაფრთხოების ღონისძიებები). უნდა იყოს გზაზე მომუშავეთათვის თავშესაფარი წვიმისა და მზის რადიაციისაგან.

მშენებელი ორგანიზაცია პასუხისმგებელია და ვალდებულია სამუშაოები აწარმოოს უსაფრთხოების, შრომის დაცვის და საწარმოო სანიტარიის წესების დაცვით.

შეფასება

მონჰვის ჯუთხეების, მრუდების დუ სწორების უწყისი

ჯუთხის	ჯუთხის	მონჰვის ჯუთხე		წრეული დუ გარდამავალი მრუდის ჯუთხეები								ჯუთხეების ჯილომბრული მნიშვნელობა				მანძილი ჯუთხის წვაროვს შორის	სწორების სიშრება, მ	ჯოორდინებები	
	№																		
	ჰჰ+	მარცხენა	მარჯვენა	R	L1	L2	T1	T2	K	Б	Д	გ.მ.დ	გ.მ.დ	გ.მ.ბ	გ.მ.ბ			X	Y
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ბრ.დ	0+00.00		0°0'0"															4612599,00	490673,81
																51,43	27,76		
ჰგ 1	0+51.43	48°18'17"		30,00	20,00	20,00	23,66	23,66	45,29	3,48	2,04	0+27.76	0+47.76	0+53.06	0+73.06			4612627,89	490631,26
																115,60	91,94		
ბრ.ბ	1+65.00		0°0'0"															4612599,65	490519,15

ბრუნის ზღაპირის პროექტის მონაცემები

ჯა+	მანძილი ლარკიდან				ნიშნული, მ					პროგრესიულობა, მ					
										მარცხენა		ლაქი		მარჯვენა	
	მარცხენა		ლაქი		მარჯვენა		მარჯვენა								
									მარცხენა		ლაქი		მარჯვენა		მარჯვენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა
მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხენა	მარცხ											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1+45.00	3,3	2,3	2,3	3,3	380,990	380,960	380,910	380,850	380,830	4612602,350	490539,100	4612604,540	490538,550	4612606,720	490538,000
1+50.00	3,3	2,3	2,3	3,3	380,910	380,890	380,830	380,780	380,750	4612601,130	490534,250	4612603,310	490533,700	4612605,500	490533,150
1+55.00	3,3	2,3	2,3	3,3	380,830	380,810	380,750	380,700	380,670	4612599,910	490529,400	4612602,090	490528,850	4612604,280	490528,300
1+60.00	3,3	2,3	2,3	3,3	380,750	380,720	380,660	380,610	380,580	4612598,690	490524,550	4612600,870	490524,000	4612603,050	490523,450
1+65.00	3,3	2,3	2,3	3,3	380,650	380,630	380,570	380,510	380,490	4612597,470	490519,700	4612599,650	490519,150	4612601,830	490518,600

მიწის საფუძვლის მოცულობათა უწყისი

პა+	განძილი	ყრილი	ჭრილი	ხივები	მისაყრელი გვერდულები
	მ	მ ³	მ ⁴	მ ⁵	მ ³
1	2	3	4	5	6
საავტომობილო გზა					
0+00.00					
	20	0	40	–	11
0+20.00					
	20	0	48	–	11
0+40.00					
	20	0	69	–	10
0+60.00					
	20	0	101	–	10
0+80.00					
	20	0	106	–	10
1+00.00					
	20	0	110	–	10
1+20.00					
	20	0	99	–	10
1+40.00					
	20	0	65	–	10
1+60.00					
	5	0	16	–	3
1+65.00					
სულ:	165	0	656	–	85
ღელბა ინთერნეიგანალის ტარიტორიის გარემო 4299 მ ² ტარიტორიის მოგანდაჟება					
სულ:	–	3970	64	–	–
ჯამი:	212	3970	720	–	85

საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი

ადგილმდებარეობა			მონაწილის სივრცე	სამოსი								
საპროექტო ზო	ზმ+ ღმ	ზმ+ მღმ		სიგანა	საფარი - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი უსფუტოვანების ცხელი ნარევი ტიპი მარბა II, სისქით 5 სმ	თხევადი ბიტუმის მოსება 0,35ლ/მ ²	საფარის ქვედა ფენა - მსკვრივმარცვლოვანი ფორმოვანი ღორღოვანი უსფუტოვანების ცხელი ნარევი, მარბა II, სისქით 7 სმ	თხევადი ბიტუმის მოსება 0,70ლ/მ ²	საფუძველი - ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ, სისქით 18 სმ	ქვასგები ფენა - ქვიშა-ხრამოვანი ნარევი, ფრაქციით 0-70 მმ სისქით 22 სმ	მისაყრდელი გვარდულების მოწყობა ქვიშა- ხრამოვანი ნარევი	შენიშვნა
			მ	მ	მ ²	ტ	მ ²	ტ	მ ²	მ ³	მ ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
საავტომობილო გზაზე												
1	0+00	1+65	165	4,5	781	0,273	781	0,546	909	318	104	
საპარკინგო ტერიტორია												
-	0+87	1+13	26	16,9	470	0,165	470	0,329	492	614	-	
მიერთების მოწყობა მთავარ შესასვლელთან												
-	-	-	10	5,6	60	0,021	60	0,042	70	98	-	
ჯამი:			201		1311	0,459	1311	0,917	1471	1029	104	

შენიშვნა:

1. ქვასგებ ფენაზე და მისაყრდელ გვარდულებზე გათვალისწინებულია ტექნიკის ჯოჯოხეთები

ღოზის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი

№	სამუშაოს დასახელება	განზ.	სიგრძე	შენიშვნა
			L=388	
1	2	3	4	5
1	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, დაბვირთვა და გაბანა ნაყარში	მ ³	84	
2	გრუნტის დამუშავება ხელით, დაბვირთვა და გაბანა ნაყარში	მ ³	9	
3	ბეტონის ცოქოლის მოწყობა ჰვითით 0.5x0.3 m, B25 F200 W6	მ ³	58	
4	უაუჩყრა ჯარიერიდან მოზიდული ხრეშოვანი გრუნტით	მ ³	35	
5	ჰანელური ბადა 2500x1500 მმ	ც/მ ²	155 / 582	
	მილჩადრაბი 50x50x4 მმ _ 2 მ	ც/გრძ.მ	155 / 233	
	ვლასტმასის ხუფი	ც	155	
	ვლასტმასის ჯლიფსი (სამაგრე)	ც	466	
	ქანჩი	ც	466	

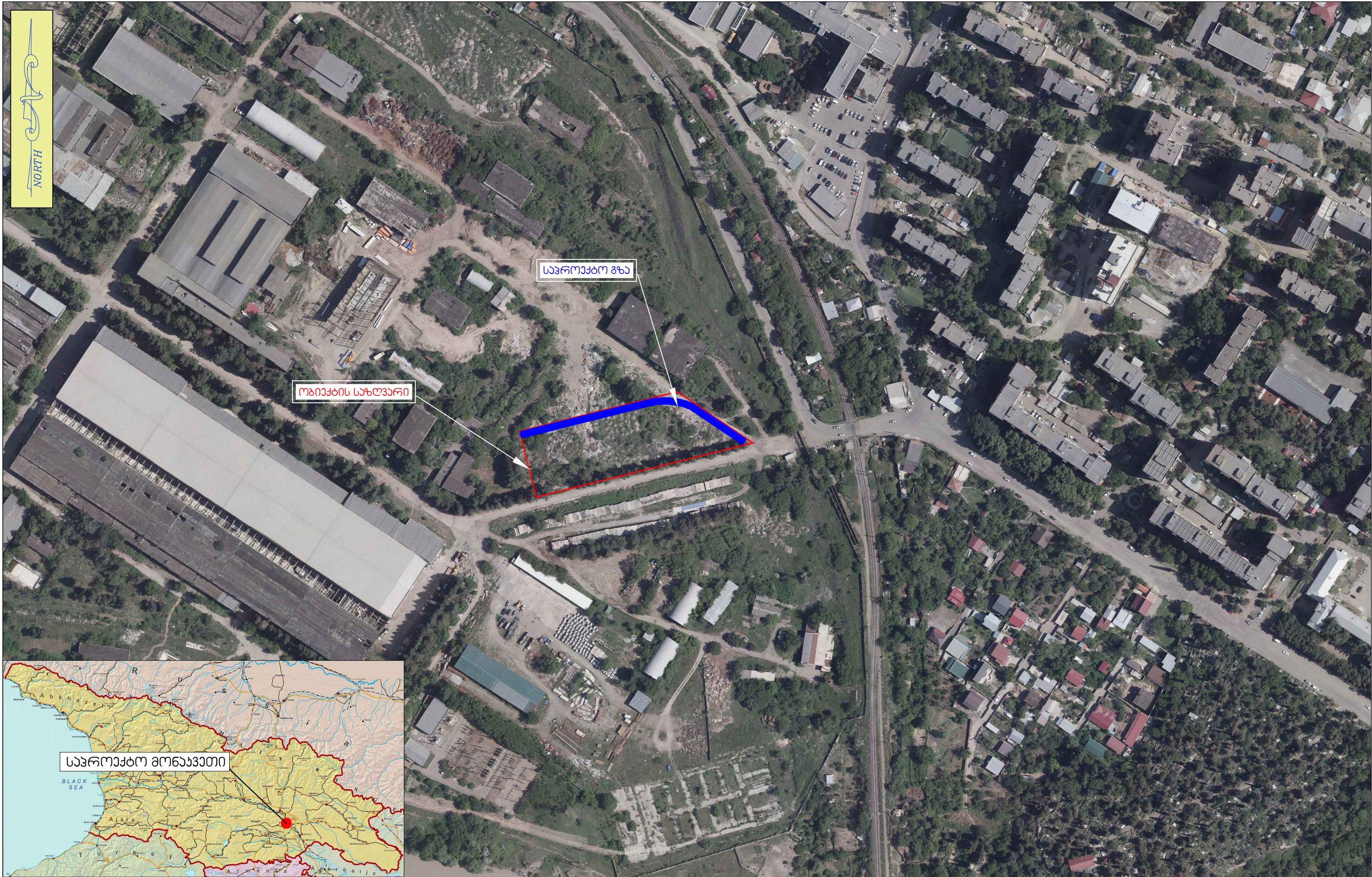
შენიშვნა:


1. ღოზის მოწყობა გათვალისწინებულია დელტა ინთერნეიშნალის ტერიტორიის გარშემო 388 გრძივ მაბრზე.

სამუშაოთა მოცულობების ჯრებასითი უწყისი

№	1. სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდ.	განიშნა
1	2	3	4	5
I. მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ბრუნის აღდგენა და დამაგრება	ჰმ	201	
2	არსებული დაზიანებული ა/ბ საფარის დამონტაჟი ხელით, სანგრავი ჩაქრებით დატვირთვა და გაბანა 3 ჰმ-მდე	მ ²	328	
II. მიწის ჰაისი				
1	გრუნტის დამუშავება ექსპლავატორით, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	684,00	
2	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	36,00	
3	მიწის ჰაისის მოხანდაქება	მ ²	5619	
4	ყრილის მოწყობა ჯარიანიდან მოზიდული ხრეშოვანი გრუნტით	მ ³	3970	
5	ღალბა ინტერენიშენალის ტარიტორიის გარშემო 4299 მ ² -ზე ფრაქციული (0-20 _ 0-40 მმ) ღორღის მოწყობა სისქით 10 სმ	მ ³	430	
III. საზღაო სამოსი				
1	ქვასაგები ფანა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, ფრაქციით 0-70 მმ სისქით 22 სმ	მ ³	1029	
2	საფუძველი - ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ, სისქით 18 სმ	მ ²	1471	
3	თხევადი ბიტუმის მოსხამ 0,70ლ/მ ²	ტ	0,917	
4	საფარის ქვედა ფანა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტობატონის ცხელი ნარევი, მარაჟ II, სისქით 7 სმ	მ ²	1311	
5	თხევადი ბიტუმის მოსხამ 0,35ლ/მ ²	ტ	0,459	
6	საფარი - მკრილმარცვლოვანი მავრივი ღორღოვანი ასფალტობატონის ცხელი ნარევი ბივი მარაჟ II, სისქით 5 სმ	მ ²	1311	
7	მისაყრელი გვარდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ ³	104	
IV. გზის ჯეთვნილება და ჯეთილმოწყობა				
1	რა/ბატონის ღარის მოწყობა			
	ბატონის მოსამზადებელი ფანა, სისქით 10 სმ	მ ³	11,55	
	არმატურა A-I Ø6 მმ GOST 5781-82, GOST 380-88*	ტ	0,83	
	არმატურა A-I Ø8 მმ GOST 5781-82, GOST 380-88*	ტ	0,74	
	არმატურა A-III Ø8 მმ GOST 5781-82, GOST 380-88*	ტ	0,66	

1	2	3	4	5
	ბეტონის B25 F200 W6	მ ³	19,8	
	თხევადი ბიტუმის მოსხმა ნაწიბურაბზე 0,35ლ/მ ²	მ ²	204	
2	ტერიტორიის გარშემო ღობის მოწყობა	გრძ.მ	388	
	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, დაბვირთვა და გაბანა ნაყარში	მ ³	84	
	გრუნტის დამუშავება ხელით, დაბვირთვა და გაბანა ნაყარში	მ ³	9	
	ბეტონის ცოქოლის მოწყობა ჰვითით 0.4x0.2 m, B25 F200 W6	მ ³	58	
	უაუჩყრა ჯარირიდან მოზიდული ხრამოვანი გრუნტით	მ ³	35	
	პანელური ბაღა 2500x1500 მმ	ც/მ ²	155/582	
	მილქაუდრაბი 50x50x4 მმ _ 2 მ	ც/გრძ.მ	155/233	
	პლასტმასის ხუფი	ც	155	
	პლასტმასის ჯლიფსი (სამაგრი)	ც	466	
	ქანჩი	ც	466	

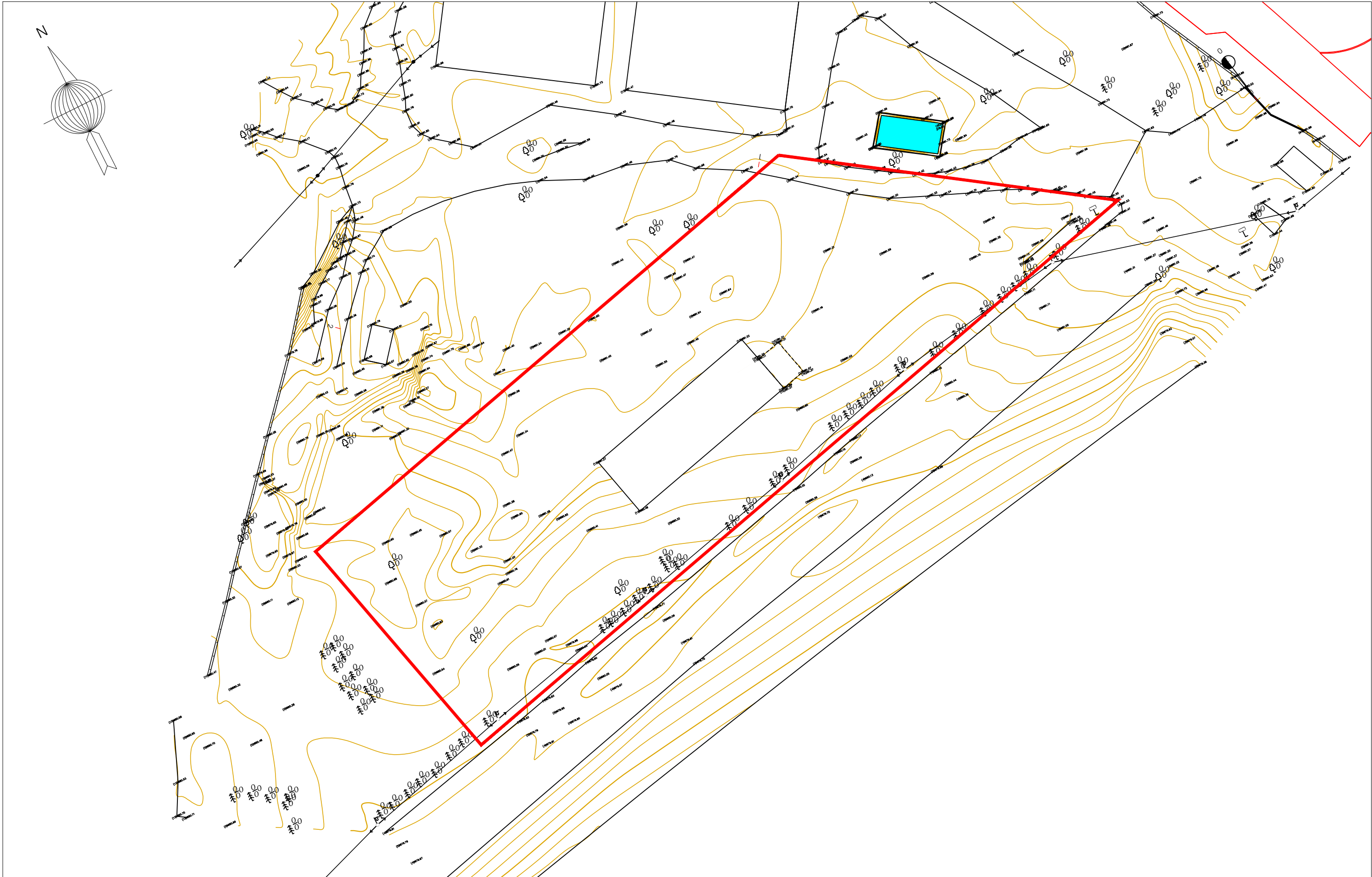



<p>პროექტი: დალბა ინტერნაციონალის ტერიტორიაზე სასაწყობო შენობა-ნაგებობის მისაღებად საპროექტო გზის პროექტირება</p>	 <p>დაამუშავა: დალბა ინტერნაციონალი</p>	<p>ნახაზის დასახელება: ადგილობრივი მნიშვნელობის გზის რუკა</p>		
		<p>ორგანიზაციის ნახაზის ზომა: A3(297x420)</p> <p>მასშტაბი: 1:2500</p>	<p>თარიღი: 2022 წლის იანვარი</p>	<p>ნახაზის ავტორი: ი.</p>

საპროექტო გზა

შემსრულებელი: შპს "საქონლის გზები"

Sapioetoiqul@gmail.com

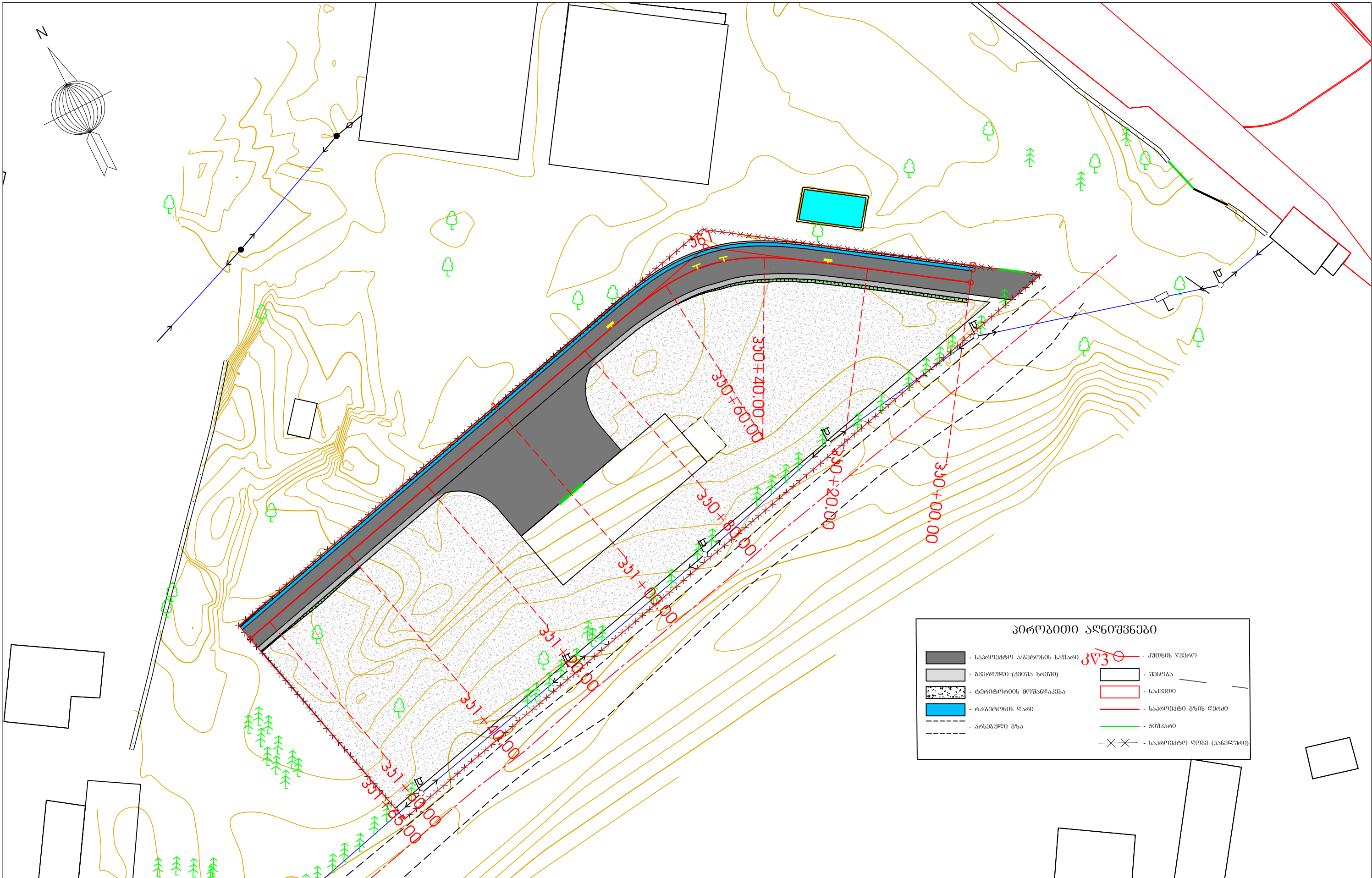


<p>პროექტი: დალბა ინტერნაციონალის ტერიტორიაზე სასაფრთხო გზის პროექტირება</p>	 <p>დაამუშავა: დალბა ინტერნაციონალი</p>	<p>ნახულის დასახელება: ტოპოგრაფიული გეგმა</p>		
		<p>ორიგინალი ნახულის ზომა: A3(297x420)</p> <p>მასშტაბი: 1:750</p>	<p>თარიღი: 2022 ოქტომბერი</p>	<p>ნახულის ჯოდი: 1.1</p>

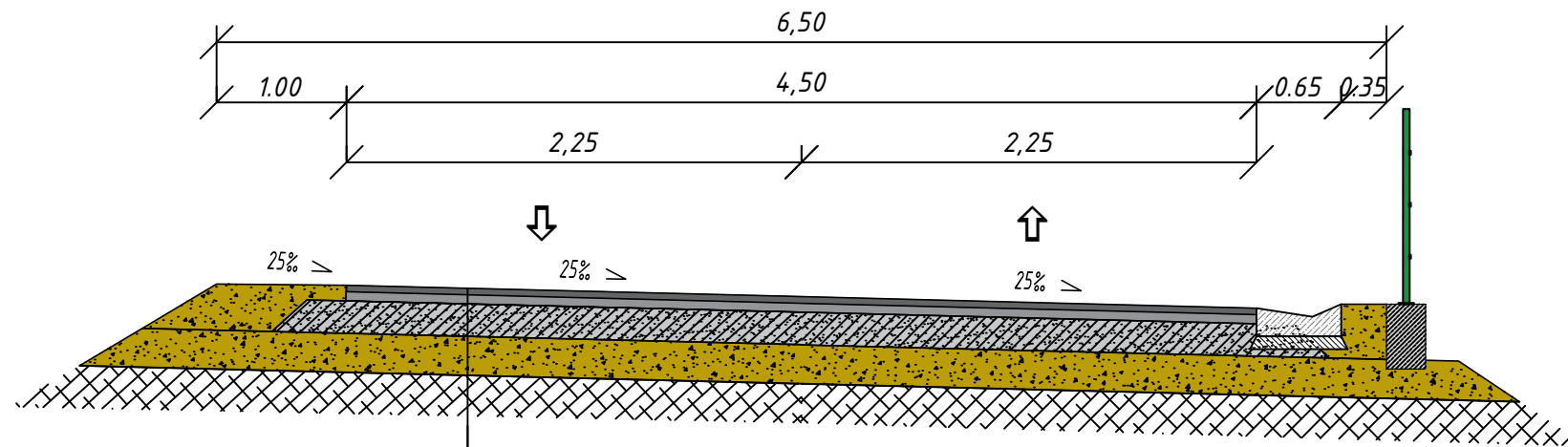


შემსრულებელი: შპს "საპროექტო ჯგუფი"

Saproektogrupi@gmail.com



<p>პროექტი: დალბა ინტერნაციონალის ტერიტორიაზე სასაფრთხო გზის პროექტირება</p>	<p>დაამუშავა: დალბა ინტერნაციონალი</p> <p>შემსრულებელი: შპს "საპროექტო ჯგუფი"</p>	<p>ნახულის დასახელება: გზა</p>		
		<p>ორიგინალი ნახულის ზომა: A3(297x420)</p>	<p>თარიღი: 2022 ოქტომბერი</p>	<p>ნახულის ჯოდი: 1.1</p>
		<p>მასშტაბი: 1:500</p>		



საფარი - მკრილმარცვლოვანი მკრივი ღორღოვანი
 ასფალტობეტონის ცხელი ნარევი ტიპი მარა II, სისქით 5 სმ

საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფორღოვანი
 ღორღოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევი, მარა II, სისქით 7 სმ

საფუძველი - ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ, სისქით 18 სმ

ქვესაფუძველი - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, ფრაქციით 0-70 მმ სისქით 22 სმ

ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ბრძმ.-ზე

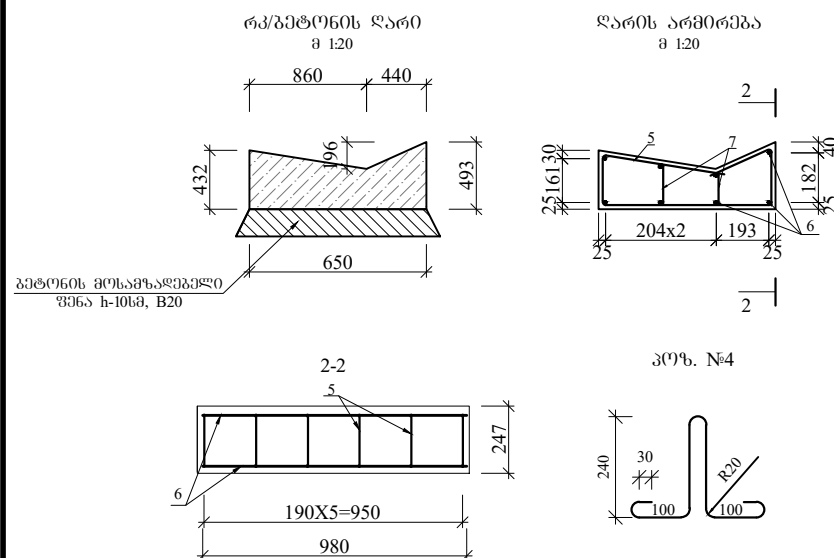
1	2	3	4	5	6	7
ლითონი	შესაბამისი	ლითონის ან კონკრეტის სიღრმე - მმ	ფაქტობრივი სიღრმე - მმ	რეზერვუა ც	საპროექტო სიღრმე მ	
5	105	8A-III	1685	6	10.1	
6	980	8A-I	980	8	7.8	
7	L _{კაპ} =175	6A-I	175	12	2.1	
4	მონტაჟის ნახაზზე	8A-I	920	4	3.7	

ლითონის ამოკრება ერთ ბრძმ.-ზე, კმ

1	არმატურის ნაპირობა			
	არმატურის ფოლადი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*			
	A-I	A-I	A-III	ჯამი
	Ø 6	Ø 8	Ø 8	
ლითონი	0.5	4.5	4.0	9.0

ბეტონის მოცულობა ერთ ბრძმ.-ზე

ბეტონი B20 F200 W6:
 ღარი - V=0.12 მ³



შენიშვნა:
 1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
 2. აღვნიშნავ ჩამოსხმის შემთხვევაში სამონტაჟო არმატურა საჭირო არ არის, ასევე ჯონსტრუქციის შემთხვევაში მოაწყოს არმატურა

პროექტი:
 დელტა ინტერნეიშნალის ტერიტორიაზე სასაწყობო შენობაზე
 მისასვლელი საავტომობილო გზის პროექტირება



დამკვეთი: დელტა ინტერნეიშნალი



შემსრულებელი: შპს "საპროექტო ჯგუფი"

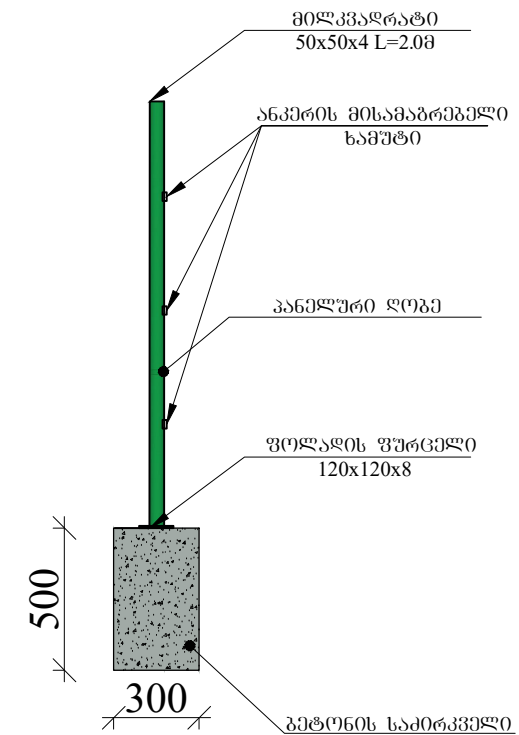
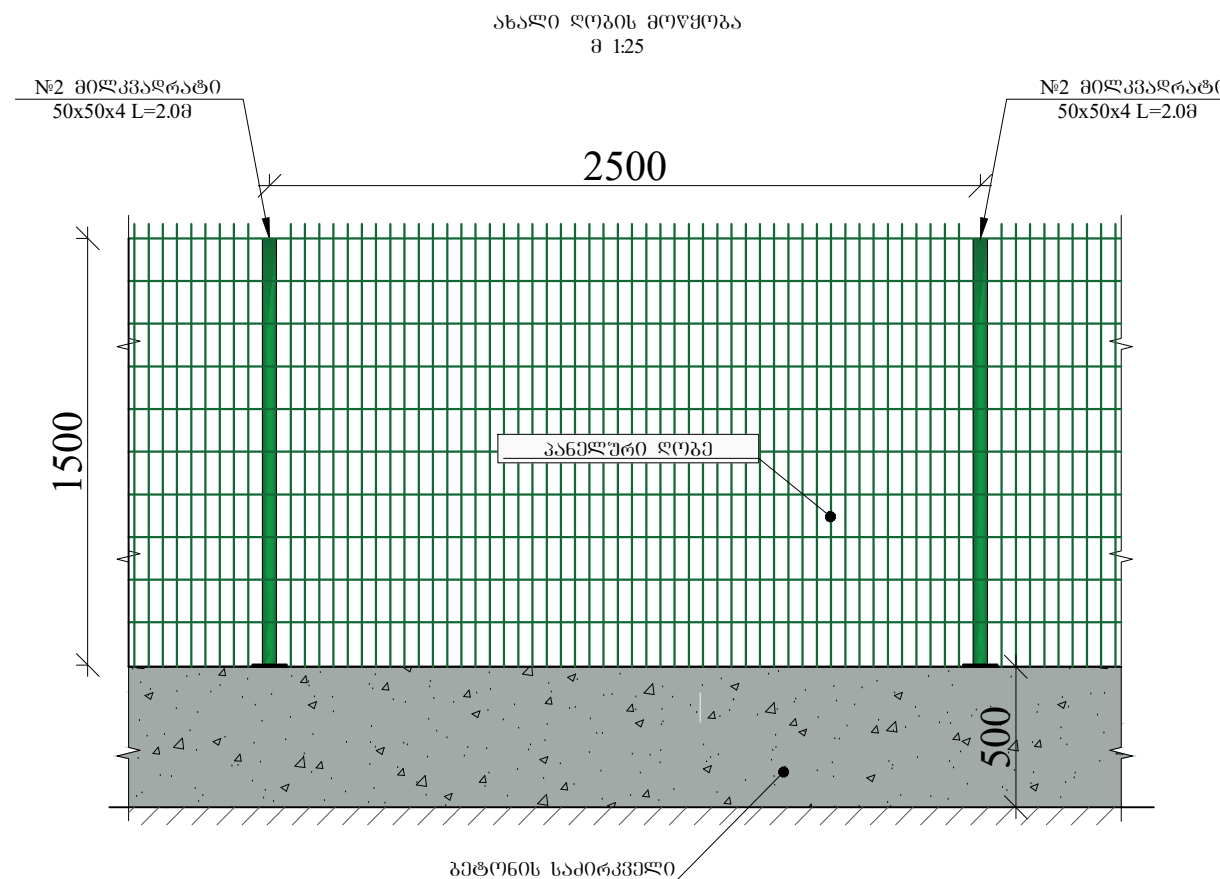
ნახაზის დასახელება: საზაო სამოსის ქონსტრუქცია

ორგინალი ნახაზის ზომა: A3(297x420)

მასშტაბი: 1:100

თარიღი: 2022 ოქტომბერი

ნახაზის ჯოდი: 4.1



გებონის მოცულობა 1 სმძვინაზე, L-2.5მ

გებონი B30 F200 W6:
V=0.38 მ³.

პროექტი:
დალბა ინტერნაციონალის ტერიტორიაზე სასაფეორო შენობამდე
მისასვლელი საავტომობილო გზის პროექტირება



დაამუშავა: დალბა ინტერნაციონალი



შემსრულებელი: შპს "საპროექტო ჯგუფი"

ნახაზის დასახელება: პანელური ღობის ტიპური პროექტირება

ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3(297x420)

მასშტაბი: 1:25

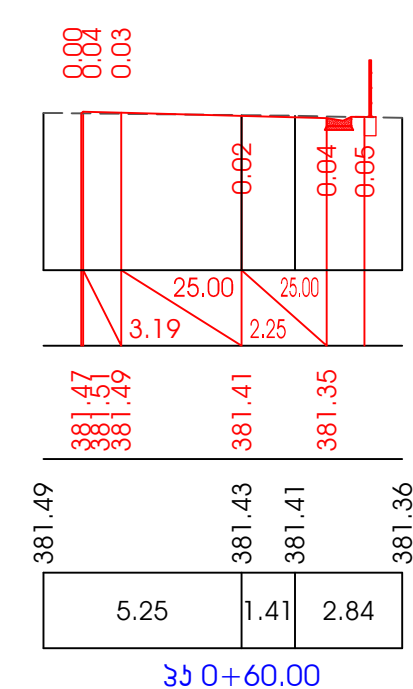
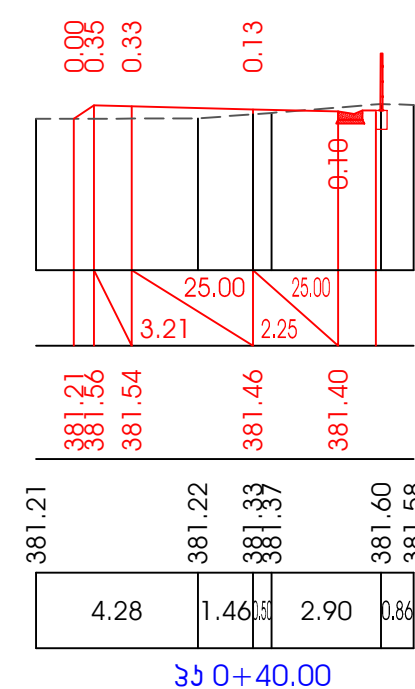
თარიღი: 2022 ოქტომბერი

ნახაზის ჯოდი: 5.1

განვივი პროფილები

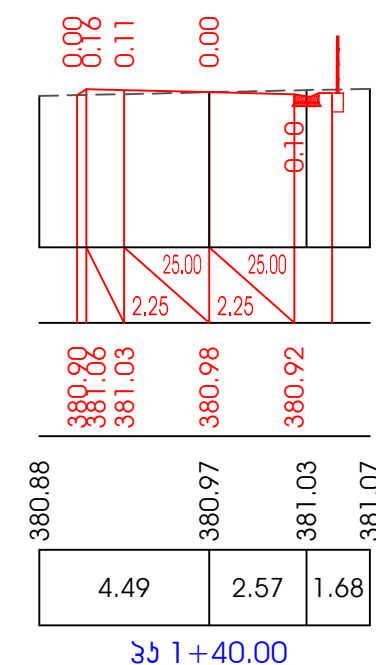
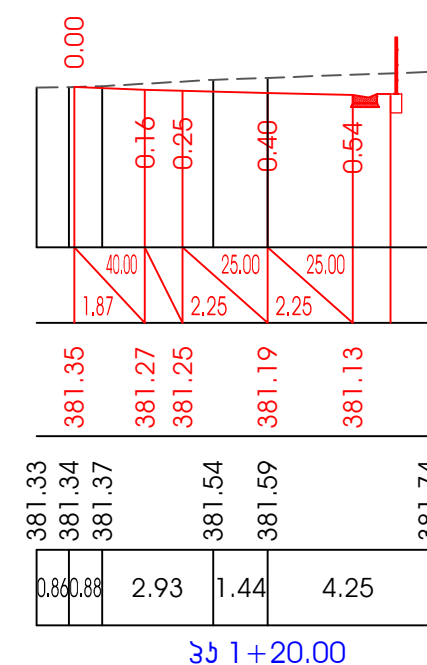
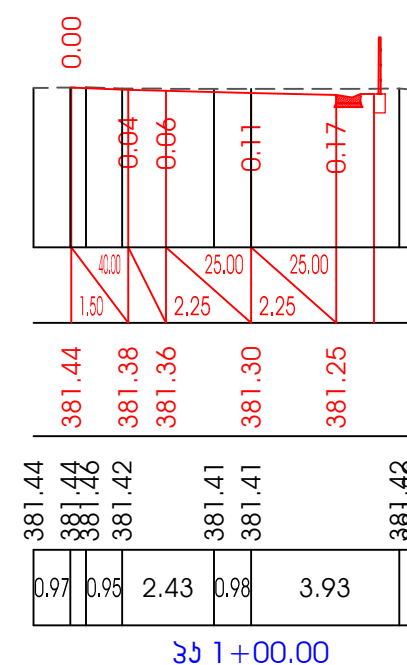
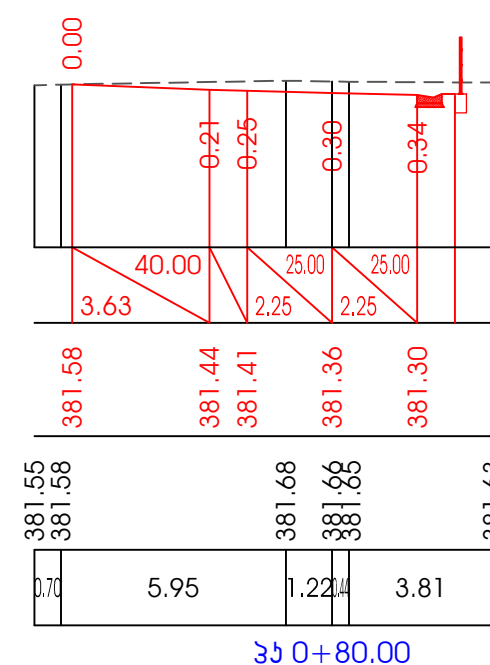
მ 1:200 ვერტიკალური
მ 1:200 ჰორიზონტალური

საკონსტრუქციო მოწყობები	ქანობი, მანძილი, მ
	წითელი ნიშნული, მ
არსებული მოწყობები	შავი ნიშნული, მ
	მანძილი, მ



მ 1:200 ვერტიკალური
მ 1:200 ჰორიზონტალური

საკონსტრუქციო მოწყობები	ქანობი, მანძილი, მ
	წითელი ნიშნული, მ
არსებული მოწყობები	შავი ნიშნული, მ
	მანძილი, მ



მ 1:200 ვერტიკალური
მ 1:200 ჰორიზონტალური

საკონსტრუქციო მოწყობები	ქანობი, მანძილი, მ
	წითელი ნიშნული, მ
არსებული მოწყობები	შავი ნიშნული, მ
	მანძილი, მ

